

# كیلگه كانی (با) له توانایاندایه بریکی گورهی

## كارهبا وزهی جیهان دابین بکهن

رۆژبه رۆژ پېویستی و داواکارییه كانی جیهان بو دابین كردنی وزهی كارهبا له زیادبووندایه و پهوتی بهره و پېشچوونی ته كنولوژیا و پېشه سازیش له دنیا دا، گوشاریکی گوره و گورچكپری خستوته سهر چاوكه كانی بهرهمهینانی وزهی كارهبا، ههر له پیناوه شدا ولاته پېشه سازیه گوره كانی جیهان ههوله كانی خویمان له پیناوه سهرچاوهی ئه لته رناتیقی دیکه ی وزه چر كردوته وه. بهرهمهینانی وزه ی كارهبا له پری كیلگه كانی (با) وه بوو ته پېشهنگی ئه و تهقه لایانه.

ههر له سونگه ی ئه م ههولانه شه وه زانایانی زانكوی ستانفورد تویژینه وه یه كیان ئه نجامدا وه له سهر كیلگه كانی وزه ی (با) و به كارهی نانی ئه م سهرچاوه یه به شیوه یه کی بهر فراواتر و چالاكتر بو بهرهمهینان و دهسته بهر كردنی وزه ی كارهبا. له و تویژینه وه یه شدا گه یشتوونه ته ئه و ئاكامه ی كه وزه ی با ده توانییت وه ك سهرچاوه یه کی بهرده وام به شیکی گوره له پیداو یستییه كانی جیهان بو وزه ی كارهبا دابین بكات.

گروپیك له زاناکان كه له م تویژینه وه یه دا به شدار بوون، نه خشه یه کی جیهانیان ئاماده كردوه كه بو یه كه مجاره به شیوه یه کی تیروته سه ل تویژینه وه له سهر توانا شاراوه كان و ماته وزه ی (با) بكرییت له سهر ئاستی هه ساره كان.

ههر له و تویژینه وه یه دا ئه وه شیان راگه یاندوه كه كه لك وهرگرتن له ۲۰٪ ی ئه م وزه یه له توانایدایه هه شت ئه و ونده بره كارهبا بهرهمهینانی كه جیهان له سالی ۲۰۰۰ دا به کاریهیناوه.

(كريستينا ئارشهر) له به شی ئه ندازه ی شارستانی و ژینگه یی زانكوی ستانفورد له و باره یه وه ده لییت: ( ده رئه نجامی ئه م تویژینه وه یه ئه وه ده سه لمینییت وزه ی با (كه سهرچاوه یه کی كه م خه رجیه) ، بریکی زور زیاتر له وه ی لی ده سه بهر ده كرییت كه جاران پېشبینی كرا بوو).

نارشره به هاوکاری ( مارک جاکوپسن) ی هاوړپې له پړې زیاتر له (۷۵۰۰) ویستگه ی زه مینى و ۵۰۰ ویستگه ی هه واییه وه که پیوانه کانیا ن له به زایى (۸۰مه تر) ه وه وهرگیراوه که نه مه ش پیوانه یه کی مام ناوهندى نه و توړبینه (با) بیانه یه که له م سالانه ی دوایدا پهره یان پیډراوه، کومه لیک داتا و زانیاری به که لکیان له سه ر خیرایى (با) خستووه ته برده ست.

له م هه وله یاندا گه یشتوونه ته نه و درنه نجامه ی که وزه ی (با) له خیرایى (۶,۹) مه تر/چرکه) دا ده توانیت وزه ی کاره با به ره مه مبهینیت.

نه مه ریکای باکوور گه وره ترین توانای هیه له بواری وزه ی (با) دا به تایبه تیش له ناوچه ی دهریاچه گه وره کان و به دریژایى که ناره کانى باکوری روژهلآت و روژئاوایدا. هه روه ها خیرایى (با) تیزه ویه کی گه وره تر به خووه ده بینیت له باکوری نه وروپا، دهریاچه ی باکور، به شى باشوری نه مه ریکای لاتینى و له ده وروبه رى نیمچه دوورگه ی (تاسمانیا) له ئوسترالیا دا.

وزه ی (با) به یه کی له و سه رچاوانه ی وزه ی کاره با داده نریت که به شیوه یه کی گشتى له جیهاندا په ره سه نندنیکی خیرای به خووه بینیه به زیاده بوونیکی به رچا و که تیکراییه که ی ده گاته ۴۳٪ له ماوه ی شه ش سالی رابردو دا.

نه و وزه کاره بایه ی که له سالی ۲۰۰۳ دا به هو ی (با) وه به ره مه هاتوه بره که ی به (۳۹۰۰۰ میگا وات) واته ۳۹ ملیون وات مه زنده ده کریت و به ته نها نه لمانیا ۴۰٪ ی نه م بره ی به ره مه هیناوه که ده کاته ۲۰٪ ی کو ی کاره با وزه ی به ره مه هاتوو له و ولاته دا.

نارشره و جاکوپسن له و تویرینه وه یه دا که نه نجامه کانیا ن له گوڅاری (Geophysical Research atmospheres) دا بلاوکردو ته وه، پیشبینی نه وه یان کردو وه نه و شوینانه ی که وزه ی (با) ی به رده وامیان تیدایه، سالانه ده توانریت بری ۷۲ تیراوات واته ۷۲ ترلیون وات کاره بایان لی داین بکریت.

نه وه ی شایانی باسه بو به ره مه هینانی یه ک (۱) تیراوات وزه ی کاره با پیویستمان به (۵۰۰) ویستگه ی وزه ی ناوه کی (نه تو می) هیه له کاتیکدا کو ی گشتى به کاره یینانی وزه ی کاره با له جیهاندا بو سالی ۲۰۰۰ دا گه یشتو ته (۱,۸ تیراوات).

هه رچنده نه م پروریه له حالى نیستادا و ناسان نیه و کومه لیک کو سپی له ریدایه له وانه ش ره خنه گرانی وزه ی با باس له وه ده که ن که نه م پروریه بو به ره مه هینانی بره وزه ی ته و او، پیویستی به کیلگه گه لیکی (با) ی چر و به رفراوان هیه که

ئەمەش بەشئۆيەيەكى دژوار (سلبى) كاردەكاتە سەر ژىنگە و ھەرەشەيەك دەبىت بۇ سەر ژيانى بالئندە و مەلەكان.

بەلام لەگەل ئەوانەشدا ئارشەر و جاكۆپسن وا پېشېبىنى دەكەن توپژىنەوەكەيان بېتتە ياريدەدەرىك بۇ ديارىكردنى شوپىنى بەكەلك و گونجاو بۇ كىلگەكانى وزەى (با)، بەتايبەتېش لە ولاتە گەشەكردووەكاندا.

ھەرەك لای ھەمووان ئاشكرايە كە بۇ بەرھەمھېنانى وزەى كارەبا پتر پىشت بە وېستگەكانى گەرمى و ئاوى دەبەستىت. بەلام لەگەل پەرەسەندن و بەرەوپېشچوونى رەوتى پېشەسازى و تەكنولۇژيا لەجىھاندا و ھەرەھا لەگەل زیاد بوونى داواكارى و پېداوېستىيەكانى رۇژانەى دانىشتوانى جىھان بۇ وزە، زاناکان لەھەولەكانياندا بەدواى وزەيەكى جىگەرەوەى ئەم جۆرە وزانە گەيشتنە دۇزىنەوە و پەرەپېدانى وزەيەكى جىگەرەوەى نوپووبوو كە ئەوېش وزەى (با) يە. ھەرەھا بەھوى ئەوەى كە وزەى با وزەيەكى نوپووبوو لەبن نەھاتووو و ھەرەھا پاكە و كارىگەرى خراب و ژەھراوى لېناكەوېتەوە بۇ ژىنگە بە بەراورد لەگەل جۆرەكانى دىكەى وزە، ھەر لەم سۆنگەيەوە سەرنج و بايەخ پېدانى زۆربەى ولاتانى پېشكەوتوى ئەوروپا و ئەمەرىكا روو و بەكارھېنانى وزەى (با) سەقامگېر بوو. بەم بۇنەيەشەوە بۇ يەكەمىن جار لەسالى ۱۹۷۹ يەكەمىن كىلگەى وزەى (با) دامەزرا كە (۳۸) يەكەى پەروانەكانى (تۆرىنى) باى لەخۆ گرتبوو. بەرزى ھەر يەكەى لەم پەروانەش دەگەيشتە ۱۵ مەتر و ھەر يەكەشيان ۱۵۰ كىلو وات وزەى كارەباى بەرھەم دەھېنا و بە چوستى ۸۰٪. توپژىنەوە و لېكۆلېنەوەكان لەم بواردە پەرەسەندى بەرچاويان بەخۆوېبىنى و چەندان كۆمپانىي پىشت بەستوو بە ولاتە پېشەسازىيەكان ھاتە ئاراو، ئىدى وای لېھات كىلگەكانى با لە چەندان ولاتى ئەوروپى و ئەمەرىكى پەريان سەند و بەرزى تاوەرەكانيان گەيشتە ۱۰۰ مەتر و تواناى بەرھەمھېنانى يەكەكانىشيان گەيشتە ۳ مىگا وات بە چوستى ۹۷٪. كىلەكانى با لە ئەمرۇدا بوونەتە وېستگەى بەرھەمھېنانى كارەبا و بەردەوام لە كىپركىدان لەگەل وېستگە باوكانى (تقلیدى) دىكەى بەرھەمھېنانى وزەى كارەبادا، ئېستا لە ئەلمانىادا پتر لە ۱۶۰۰ يەكەى پەروانەكانى بەرھەمھېنانى وزەى با ھەيە كە تواناى ھەريەكەيان بە ۵ مىگاوات وزەى كارەبا دەخەملېنرىت. لە وىلايەتە يەكگرتووەكانى ئەمەرىكا بە تايبەتېش لە كىلگە (با) كانى كالىفورنىادا سالانە

بری ۳ بلیون کیلووات / کاترژمیر کارهبا بههوی ئەم تۆربینه (با) یانهوه بهرهمدیّت که وزه کارهباى زیاتر له یهك ملیون كهس دابین دهكهن ، ههندیك جاریش ئەو برهه کارهبايهی که له پیویستی خویان زیاد دهبیّت له پاتری گهورهدا (عهمار) ههلهگهیریت ، زۆرجای واش ههیه که خیرایی (با) بهپپی پیویست نیه و بهرهمهینانی وزه کارهباش ئاستهنگی تیدهکهویّت ، بویه وا چاکتره ئەو خاوهن کیلگهی (با) یانه موهلیدهی یهدهك بهکاربهینن که به دیزل یاخود وزهی خۆر ئیش دهکات . باشتین جیگهش بو دانانی ئەم تۆربینی (با) یانه ئەو شوینانهن که خیرایی (با) یان سالانه له ۱۲ میل / کاترژمیر که متر نیه .  
توانای ویستگهکانی (با) ش پشت دهبهستیّت به:

- خیرایی با له و ناوچانهدا.
- باشی و نایابی ئەو که رهسه میکانیکی و کارهبا ییانهی که له و ویستگانهدا بهکارهاتوون.

ههروهها له لایهکی دیکه وه دوای سهرکهوتنی به دهستهینان و دابینکردنی وزه کارهبا له ریی وزه (با) وه، گه لیک له ولاتانی ئەوروپی وهك ئەلمانیا و دانیمارک و بهریتانیا و سوید له ههولئ بنیاتنان و دامهزاندنی کیلهکانی وزه (با) دان تانهت نهك له سهر زهوی به لکو له نیو دهريا پان و بهرینهکانیشدا، دیاره بایهخی و گرنگی ئابووری ئەم جوړه پرۆژانهش کاریگهرییهکی دیار و بهرچاویان ههیه له سهر دابینکردنی داواکاری و پیداو یستییهکانی رۆژانهی جیهان بو وزه پاك و خاوین و هاورا له گه ل ژینگه و کهش و ههوادا. دوای سهرکهوتنی پرۆژهی سهر زهوی بو بهرهمهینانی وزه کارهبا له ریی پهروانهکانی باوه ، ئیستا ههوللهکان له پیناو به دهستهینانی ئەم وزه ییه له ناو دلئ دهريادا بهردهوامه، چونکه ههروهك دهزانین هیزی با له و نیوهندهدا دوو ئەوهندهی سهر زهویه. ئەمهش دهبیته هوی دوو ئەوهندهلیکردنی وزه بهرهمهاتوو وه پترکردنی توانای باشییتییهکهی (جوده). دانیمارک به سهرتوپی ئەو ولاتانه دادهنریّت که له ههولئ دامهزاندنی کیلگهکانی (با) دایه له نیو ئاودا. چه ند سالیکه خهريکی جیبه جی کردنی ئەو پرۆژه ییه له که نارهکانی دهريای باکووردا، ئەم ویستگانهش به دريژایی ۱۴ کیلومه تر دريژ بوونه ته وه و بهرزی ههريه که له یه که کانیشیان دهگاته ۱۱۰ مه تر و ئەم پرۆژه یهش له توانای دایه که ۱۶۵ میگاوات وزه کارهبا بهرهم بهینیت. کیلگهی تۆربینه (با) ییهکان له سهردهمه دا وا په ره ی سهندهوه که ولاتیکی وهك بهریتانیا

دەستپېشخەرى دامەزراندنى دوو كىلگەى تۆربىنى ( با ) ى كردووه له نيو ئاودا كه بەمەش پانتايىهكى بەرفراوان لە زەوييه بەپیتەكان دەگىریتەوه كه بەهۆى ئەو كىلگانەوه داگىر دەكران و ژاوه ژاوه هاژەهاژى ئەو تۆربىنانەش لە ناوچە نىشتەجىبوهكان دوور دەخاتەوه . حكومەتى بەرىتانى دوو كىلگەى تۆربىنى ( با ) ى لە نيو دەريای ( تايمز ) دامەزراندووه كه يەككىيان لە تەواو بووندايه و بە گەورەترین كىلگەى ( با ) دادەنریت لە جىهاندا ، ئەم دوو پرۆژەيهش كه وزەى نوپۆه بوو بەرھەمدەھيئن ، برە كارەباى نزيكەى يەك ملیون ھاوبەشى ( مشترك ) بەرىتانى دەستەبەردەكەن . پرۆژەى يەكەم كه ناوى ( London Array ) لىنراوه و روبەرى ( ۹۰ ميل ) ۲۳۲ كىلۆمەتر دووجا دادەپۆشیت ، لەكاتىكدا پرۆژەى دووهم كه ناوى ( Thanet Scheme ) ى لىنراوه و روبەرى ( ۱۳,۵ ميل ) ۳۵ كىلۆمەتر دووجا داگىر دەكات .

پرۆژەى ( London Array ) كه برى تىچونەكەى ۱,۵ بليون جونهى ئىستەرلىنيە ، ۳۶۱ تۆربىنى لەخوگرتووه ، لەكاتىكدا پرۆژەكەى تر ۱۰۰ تۆربىنى لەخوگرتووه . حكومەتى بەرىتانى لەوبارەيهوه ووتى كه دامەزراندنى ئەو دوو پرۆژەيه بەشدارىهكى بەرچاويان دەبيت لە بەدیهىنانى ئەو ئامانجەى كه پىادەى دەكات ، ئەويش زۆركردنى سەرچاوهكانى وزەى نوپۆه بوويه لە بەرىتانىادا بە برى پىنج قات تا سالى ۲۰۲۰ .

ھەرۆك وتمان بە دەيان وىستگەى بەرھەمھىنانى وزەى كارەبا لەرىى وزەى باوه لە ھەريەكە لە ئەلمانىا و بەرىتانىا و دانىمارك و سوید دامەزىنراون و وا چاوهروان دەكریت توانای بەرھەمھىنانى وزە لەم وىستگانەدا بگاتە ۱۰۰۰۰ ميگا وات . ھەرۆھا ئازانسى وزەى ئەوروپىش وا چاوهروان دەكات لە سالى ۲۰۲۰دا توانای بەرھەمھىنانى وزە لەم جوړه وىستگانەدا بگاتە ۸۰۰۰۰ ميگا وات . ھەر لەم بارهوه شارەزايانى ئەلمان پلانىكيان داناوه بۆ دابينكردنى وزەى كارەبا لە رىى وزەى باوه كه بە سى قوناغدا تىدەپەريت : قوناغى يەكەم كه لەسالى ۲۰۰۸دا جىبەجى دەكریت و ۵۰۰ ميگا وات بەرھەم دەھيئیت و قوناغى دووهم دەچىتە سالى ۲۰۱۰ وە و توانای بەرھەمھىنان تىيدا دەگاتە ۲۰۰۰ بۆ ۲۵۰۰ ميگا وات و قوناغى سىھەمىش لەسالى ۲۰۲۰دا دەچىتە جىبەجى كردنەوه و تواناكەى دەگاتە ۲۵۰۰۰ ميگا وات .

## جۆرهكانى پەروانەكانى وزەى (با):

با لە دەرنەنجامى ھەلمژىنى رووھەكانى زەوى و دەريا و كيشوھەرەكانەوھ بۆ تيشكى خۆر بەشيوھەيەكى ھاورا بەرھەم دىت. لەكاتى جيگەوتە بوونى تيشكى خۆر .. كار دەكاتە سەر بەرگى گۆى زەوى و ھەواكە گەرم دەكات و دەبىتە ھۆى كەمبوونەوھى چىپىيەكەى. بەمجۆرە ھەوا لەشويىنى پەستان بەرزەوھ بەرھەو ناوچەى پەستان نزم جولە دەكات و ئەمەش دەبىتە ھۆى ھەلکردنى با. بەھەواران سال لەوھوبەر با بۆ ليخورىنى كەشتى لەسەر رووى ئاو و ئيشپىيکردنى ناشى ھارىنى گەنم و ئاوەديرى و چەندان بەجىھىنانى ميكانيكى ديكە بەكارھيئەراوھ. سەرچاوە ميژووييەكان ئاماژە بەوھ دەكەن كە ئاشەكانى با سەرھتا لە لايەن فارسەكانەوھ بۆ ھارىنى گەنم و ئاوەديرى بەكارھاتووە، بەلام لە ئەوروپادا لەسەدەى دوانزەھەمەوھ برھوى پەيدا كەردووە و ئەوھبووھ لەسالى ۱۷۵۰ ژمارەيان گەيشتۆتە ۸ ھەزار ناشى با لە ھۆلەندا و ۱۰ ھەزار ناش لە ئينگلەتەرا. ھۆى سەرھەكيش بۆ دەرھيئەنى ئاو بووھ لە ناوچە نزمەكان بۆ ناوچە كشتوكالىيە بەرزەكان و ھەرۆھەا بۆ ھارىنى گەنم و گەنمەشامى. بەلام دواى دۆزىنەوھى ماكينەى ھەلمى لە لايەن (جيمس وات) ھوھ لە كۆتايى سەدەى ھەژدەمدا، تارادەيەك پەروانەكانى با برھويان نەما، بەلام بۆ جاريكى ديكە و دواى بەرزبوونەوھى نرخى ستوومەنيە فۆسيلىەكانى ھەك نەوت و غاز لەسالى ۱۹۷۳ سەر لەنوى پەروانەكانى (تۆربىنەكانى) با برھويان پەيدا كەردەوھ. ئەمەش واى كرد كە تەكنۆلۆژياى دروستکردنى پەروانەكانى با لەم بيست سالى دواييدا پيشكەوتنى بەرچاوە بەخۆيەوھ ببينىت و چەندان چاكسازى و پەرەسەندن و باشکردنى جۆرى كەرەسە و پيگھاتووەكانى بگريتەوھ. ئەمرۆش وزەى با بۆ بەرھەمھيئەنى وزەى كارەبا بەكاردەھيئەت ئەويش لەريگەى گۆرىنى ئەو جولە وزەيەى كە لە بادايە بۆ وزەى كارەبا. ھەرۆھەا ئەمرۆ ھەك تەكنۆلۆژيايەكى ھەرزان و پيگەيشتوو ليى دەروانريىت و لەو شويىنانەشدا كە ئاستى خيىرايى وزەى با (ھەوا) بەرزە، برى تىچووى ئابوورىيە و بەكيىبركيىكەرى سەرچاوەكانى ديكەى وزەى تەقليدى دادەنريىت گەر كاريگەرىي ژينگەيى و نرخى ستوومەنيە فۆسيلىەكان بخريىتە بەرچاوە. ئەو ماكينانەش كە لە بەرھەمھيئەنى وزەى كارەبادا بەكاردەبرين بە تۆربىنەكانى (پەروانەكانى) با

(Wind Turbines) ناسراون. هەندىك لەسەرچاوەكان ئاماژە بەوەدەكەن كە برى وزەى كارەباى بەرھەمھاتوو لەرىي تۆربىنەكانى باوہ لەجىھاندا لە ساى ۲۰۰۶دا كەشىتۆتە ۷۴۳۲۸ مىگا وات. بۆ روونكردنەوہى چۆنەتى بەرھەمھىنانى وزەى كارەبا بەھۆى پەروانەكانى باوہ هەندىك لەم تىبىگەيشتن و چەمكانەى خوارەوہ دەخەينە روو:

## موەلىدەى تەزامنى (Synchronous Generators):

موەلىدە لە دوو بەش پىكدىت، بەشىكىان جىگىرەو لە كۆمەلە جەمسەرىكى موگناتىسى پىكھاتووہ و بە ستەتۆر (Stator) ناودەبرىت و ئەوہى دىكەشىان دەخولىتەوہ و بە رۆتۆر (Rotor) ناسراوہ. بۆيە بەم موەلىدەيش دەوترىت تەزامنى كە خىرايى خولانەوہى بەشى رۆتۆر بە بەشىوہىەكى هەمئاهەنگى لەگەل خىرايى خولانەوہى بوارە موگناتىسىەكەى بەشى ستەيتەردا ھاورا و ھاوكاتە. ھەرچەندە خىرايى خولانەوہش بەندە بە ژمارەى جەمسەرەكانەوہ.

## موەلىدەى نا تەزامنى (Asynchronous Generators):

موەلىدەى نا تەزامنى و موەلىدەى موگنەكار (Inductio Generator) زۆرتىنى ئەو موەلىدانەن كە لە پەروانەكانى با دا بەكاردەھىنرىن. لەراستىشدا ئەم جوړە موەلىدانە وەك ماتۆر دىزاین كراون چونكە لەسەرەتاي كارى موەلىدەكەبۆ پىدانى كارەبا كۆمەلە كۆيلىك بەكاردەھىنرىت كە بوارە موگناتىسىەكەيان لىوہ پەيدا دەبىت. ئەمەش لەبرى ئەو جەمسەرە موگناتىسىانەى كە لەموەلىدەى تەزامنىدا بەكار دەبران. ھەرۆھا بە بەراوورد بە موەلىدەى تەزامنى ئەم جوړە موەلىدەىە نرخى ھەرزاترە. پەروانەكانى باش بەزۆرى ئەو موەلىدانە بەكاردەھىنن كە چوارىان شەش كۆيليان ھىە. چونكە خىرايى خولانەوہ قەبارە و برى تىچووى موەلىدەكە كەم دەكاتەوہ. بۆ ئەوہى موەلىدە بكەوئتە ئىش تۆربىنەكە لەرىي شەفتىكى سەرەكى خولاوہ بە موەلىدەكەوہ دەبەستىت كە بوارىكى موگناتىسى گەورەى ھىە. كاتىك پەروانەكانى تۆربىنەكە دەخولىتەوہ لەگەل خۆيدا شەفتە سەرەكىەكە دەخولىنرىتەوہ و بەمەش كۆيلەكان بوارە موگناتىسىەكە دەبرن و وزەى كارەبا بەرھەم دىت. واتە موەلىدەكە وزەى مىكانىكى دەگۆرىت بۆ وزەى كارەبايى لەرىي خولانەوہى كۆيلەكان لەناو بوارىكى موگناتىسىدا.

## رووبه‌ری رووی خولانه‌وه (Swept Area):

رووبه‌ری رووی خولانه‌وه بریتیه لهو رووبه‌ره‌ی که په‌یدا ده‌بیئت له ده‌رئه‌نجامی خولانه‌وه‌ی په‌رپه‌ره‌ی په‌روانه‌کان که ئەمەش به‌هۆی درێژی په‌ره‌کانه‌وه (باله‌کانه‌وه) دیاری ده‌کریت. درێژی ئەم بالانه‌ش تا زیاد کات له‌گه‌لیدا رووبه‌ری رووی خولانه‌وه زیاد ده‌کات. له‌هه‌مان کاتدا قه‌باره‌ی ئەو با (هه‌وا)یه‌ی که له رووی ئاستی خولانه‌وه ده‌دات زیاد ده‌کات. زۆر جار به‌م رووبه‌ری رووی خولانه‌وه ده‌وتریئت تیره‌ی تۆربینه‌که (په‌روانه‌که).

رێژه‌ی خێراییی ددانه‌کانی (نوکی) په‌ره‌ی په‌روانه‌کان (Tip-Speed Ratio): ئەمەش بریتیه له‌رێژه‌ی نیوان خێراییی له‌کوئاییی په‌ره‌ی په‌روانه‌کاندا (ددانه‌کانی په‌ره‌کاندا Tip-Blade) له‌گه‌ل خێراییی با‌دا. ئەمەش له‌گه‌ل زیادکردنی درێژی په‌ره‌کاندا (باله‌کاندا) زیاد ده‌کات. درێژی ئەم بالانه‌ش له نیوان ۶۰-۸۰ مه‌تردا ده‌بن.

## په‌روانه‌کانی خێراییی جیگیر (Constant Speed Wind Turbines):

ئەم په‌روانه‌نەش پشت ده‌به‌ستن به‌ جیگیری خێراییی خولانه‌وه‌ی په‌رپه‌ره‌ی (باله‌کانی) په‌روانه‌کان به‌ مانایه‌کی دیکه پشت ده‌به‌ستن به‌و به‌شە‌ی که له موه‌لیده‌که‌دا ده‌خولیت‌ه‌وه (واته ژماره‌ی کو‌یله‌کان له خوله‌کی‌دا). ئەم په‌روانه‌نەش موه‌لیده‌ی موگنه‌کار به‌کار ده‌هینن، به‌مانایه‌کی دیکه ته‌زووی ده‌رچوو له موه‌لیده‌که‌وه خاوه‌ن له‌ره‌له‌وریکی نه‌گۆر (جیگیره).

## په‌روانه‌کانی خێراییی گۆراو (Variable Speed Wind Turbines):

ئەم په‌روانه‌نەش پشت ده‌به‌ستن به‌ گۆرانی خێراییی خولانه‌وه‌ی په‌رپه‌ره‌ی (باله‌کانی) په‌روانه‌کان به‌ مانایه‌کی دیکه پشت ده‌به‌ستن به‌و به‌شە‌ی که له موه‌لیده‌که‌دا ده‌خولیت‌ه‌وه، ئەمەش ده‌بیئت هۆی جیاوازی ده‌رچوو (ئاوت پووت) موه‌لیده‌که. ئەم جو‌ره په‌روانه‌نەش موه‌لیده‌ی ته‌زامنی به‌کار ده‌هینن و پێویستیان به‌ سه‌ندوقی خێراییه‌کان نیه. ئەمەش ده‌بیئت هۆی زیاد بوونی قه‌باره‌ی موه‌لیده‌ی ته‌زامنی به‌ به‌راوورد به‌ موه‌لیده‌ی نا ته‌زامنی. ئەم جو‌ره په‌روانه‌یه‌ش پێویسته به‌ تۆری کاره‌بای سه‌ره‌کیه‌وه په‌یوه‌ست بکرین



و ئەو تەزۋوۋە لەرەلەر كە رەھى لىيانە ھوۋە بەرھەم دىت رىكبخرىت. ئەمەش بەھۆى ئەلكترونىيەنى ھىز (Power Electronic)، ئەمەش برىتتە لە كۆمەلىك يەكەى ئەلكترونى كە كۆنترۆلى تەزۋوۋە كارەبايىكە دەكات و واى لىدەكات بە لەرەلەرى پىويستە ھە دەرىچىت.

كىلگەكانى با (مزارع الرياح) (Wind Farms): ئەمەش برىتتە لە كۆمەلىك لە پەروانەكانى (تۆرىنەكانى) با بەيەكە ھوۋە و لە يەك شوپىندا و ھەمووشيان بەيەكە ھوۋە دەبەستىن بۆ بەرھەمھىنانى وزەى كارەبا و لەدواياندا بەھۆى ھىلەكانى گواستتە ھوۋە و دابەشكردنى وزەى كارەبا ھوۋە دەگوازيچنە ھوۋە و وزەى پىويست دەدەن بە ھاوبەشەكان. بە لەبەرچا و گرتنى كارىگەرى خىرايى با لەسەر بەرھەمھىنانى وزەى كارەبا بەرھەمھاتو، ھەندىك لە كىلگەكانى پەروانەكانى وزەى با لەنىو دەرياكاندا دادەمەزىندىن كە بە (كىلگەكانى ئاوى) (Off-Shore Wind Farms) ناسراو و تىايدا خىرايى با لەچا و زەويدا زىاترە. بەلام ئەو كىلچگانەى لەسەر وشكانى بنىات دەنرىن ئەوا بە (On-Shore Wind Farms) ناسراون. سەرھەراى گرانى برى تىچووى كىلگەى دەريايى و زەحمەتتى بەستىن و دامەزاندنى كەرەسە و پارچەكانى و چاكسازى تىايدا (صيانەكردنى) بەبەر اوورد بە كىلگەى وشكانى، بەلام دامەزاندنى ئەم جۆرە پروژانەش پىويستە لەپىنا و پەرەپىدان و گەشەكردنى توانا و شارەزايى لەو بوارەدا و ھىنانە ناوھەى كىبرىكى بەرچا و لە بوارى ژىنگەى كىلگە ئاويەكاندا.

### بەرھەمھىنانى وزەى كارەبا لە وزەى با:

پەروانەكان (تۆرىنەكان) جۆلە وزەى (Kinetic Energy) با دەگۆرن بۆ وزەى كارەبا. بەشى زۆرى تۆرىنە بازىرگانىەكانى با برىتتىن لە ماكىنەى خاوەن رەوگە (مھور) (شەفتىكى) ئاسووى خولواو كە سى پەرپەرەى (بالى) (رىشە) (Blade) لەسەر جىگىر دەكرىت. لەسەرھەتاي ئىشكردندا موھلىدە موگنەكارەكە (Inductio Generator) پشت بەراكىشانى تەزۋوى كارەبا دەبەستىت لە تۆرى سەرھەكە ھوۋە كە خاوەن لەرەلەرىكى جىگىرى (۵۰ ھىرتز) لەگەل گۆرانكارىيەكى كەمدا. ئەمەش ماناى ئەو دەگەيەنىت كە پەروانەكە لەسەرھەتادا ھەك ماتور كار دەكات تا ئەو كاتەى خىرايى خولانە ھوۋەى بالەكان دەگاتە نرخىك كە بەپىيى دىزايىنى پەروانەكان دەگۆرىت (بۆ نمونە ۲۷ جار

(خولانهوه) بۆ هەر خولهكك (لهگه‌لشیدا شهفتی سهره‌کی خولانهوه ده‌خولینهوه. كه ئه‌مه‌ش ده‌كریت به دوو به‌شه‌وه، یه‌كه‌مینان پێش‌سندوقی خیراییه‌كان (Gear Box) ده‌بیټ و به‌شهفتی كه‌م خیرایی (Low-Speed Shaft) ناسراوه. دوا‌ی به‌رزکردنه‌وه‌ی خیراییه‌كه‌ی (شهفتی خاوه‌ن خیرایی به‌رن‌ی پێده‌لین (High-Speed Shaft) و له‌گه‌لشیدا كۆیله‌كان له‌ناو موه‌لیده‌كه‌دا و له‌بوارێکی موگناتیسی (Magnetic Field) له‌گه‌لیدا ده‌خولینهوه به‌خیراییه‌كه‌ كه‌ له‌خیرایی به‌ره‌مه‌ینان زیاتره‌ و ۱۵۰۰ جاره‌ له‌ خوله‌ككدا. ئه‌وه‌ی شایانی باسه‌ له‌گه‌ل یه‌كسان بوونی خیرایی به‌ره‌مه‌ینان و خیرایی كۆیله‌كان (۱۵۰۰ كۆیل / خوله‌ككدا) ئه‌وه‌ وزه‌ كاربه‌با ده‌سته‌به‌ر نابێت. بۆ ده‌سته‌به‌ر كردنی باتشترین سوود له‌ وزه‌ی با، سیسته‌مێك به‌كارده‌هێنریت بۆ ئاراسته‌كردنی تۆربینه‌كه‌ (په‌روانه‌كه‌) له‌گه‌ل ئاراسته‌ی با. گه‌ر هاتوو خیرایی با له‌ ۲۵ مه‌تر / چرکه‌ زیاتر بوو، ئه‌وا ویله‌كان په‌روانه‌كان له‌ خولانهوه‌ ده‌وه‌ستین، له‌ ترسی ئه‌وه‌ی نه‌وه‌ك خیرایی با‌ی زیاد له‌ پێویست په‌ره‌ی په‌روانه‌كان و به‌شه‌کانی دیکه‌ی كه‌ ده‌خولینه‌وه‌ و ده‌كه‌ونه‌ ناو حاویه‌كه‌وه‌ (حاویه‌) تێك بشکینت. ئه‌م حاویه‌ش له‌سه‌ر تاوه‌رێك جیگیر ده‌كریت و كیشه‌كه‌ی نزیکه‌ی ۳۰ ته‌ن ده‌بیټ، ئه‌م حاویه‌ش له‌ ئاسنێك دروستكراوه‌ كه‌ پله‌ی گه‌رمی به‌رز بگریت تا بتوانیت به‌رگه‌ی ئه‌و به‌ش و پارچانه‌ بگریت كه‌ له‌ناویدا جیگیر كراون.

ره‌نگه‌ بۆ هه‌مان جو‌ری په‌روانه‌ به‌رن‌ی تاوه‌ره‌كان له‌یه‌كێكه‌وه‌ بۆ یه‌كێکی دیکه‌ بگوریت. ئه‌مه‌ش ده‌بیټه‌ هۆی به‌ده‌سته‌هێنانی وزه‌ی پتر له‌و په‌روانانه‌ی كه‌ تاوه‌ره‌كانیان به‌رن‌ه‌ (چونكه‌ له‌گه‌ل به‌رن‌ی تاوه‌ری په‌روانه‌كه‌ خیرایی با زیاد ده‌كات). سه‌ره‌رای بوونی پێكهاته‌ی هێزی كاربه‌بایی و كه‌ره‌سه‌ی كوئرتوولی پێویست كه‌ به‌كارده‌هێنرین له‌ ئیشپێكردن و چاوه‌دیاری كارکردنی په‌روانه‌كه‌كاندا (تۆربینه‌كاندا) له‌ ناو حاویه‌ و تاوه‌ره‌كه‌، هه‌روه‌ها حاویه‌كه‌ باره‌ په‌یکه‌رییه‌كان (الاحمال الهیکلیه‌) (Structural Loads) ده‌گوریت بۆ تاوه‌ره‌كه‌.

دیزاینکردنی په‌روانه‌کانی با (تصمیمات تربینات الریاح):

ئه‌م تاوه‌ر و ستوونه‌ به‌رزانه‌ ده‌توانن به‌ خیرایی بسورینه‌وه‌ له‌ خیرایی جیگیر یان گۆراودا به‌ پشت به‌ستن به‌ دیزانه‌کانیان. هه‌ندیك له‌ تۆربینه‌ نوێیه‌كان پشت ده‌به‌ستن به‌ بیلارۆكه‌ی خیرایی گۆراو ئه‌مه‌ش وا له‌ په‌روانه‌ (تۆربینه‌) گه‌وره‌كان ده‌كات وه‌ك په‌یکه‌یه‌کی سه‌ربه‌خۆ (عجله‌ حره‌) (Flywheel) كار بکه‌ن. به‌مجۆره‌

دیزاینکردنی پهروانه گهورهکان وا پیویست دهکات که رووبه‌ری رووی خولانه‌وه‌یان زیاد بیټ، ئەمەش پیچەوانە له‌گەڵ خیرایی خولانه‌وه ده‌گۆریت. واتە تا درێژی باله‌کان زیاد کات، رووبه‌ری رووی خولانه‌وه زیاد دهکات و له‌لایه‌کی دیکه‌شه‌وه خیرایی کهم ده‌بیته‌وه به ئامانجی پاراستنی خیرایی په‌ره‌کانی باله‌که. له‌وه‌په‌ریدا. له‌حالی ئیستادا، دیزاینکردنه‌ نوێیه‌کانی په‌روانه‌کانی با بریتیه‌ له‌ ته‌کنۆلۆژیای کۆنترۆلکردنی توانا (تقنیه‌ تحکم القدره) ئەویش له‌ری کۆنترۆلکردنی جیگیره‌وه (Stall Control) ده‌بیته‌ یاخود له‌ری کۆنترۆلکردنی هه‌نگاو به‌هه‌نگاوه‌وه (Pitch Control) ده‌بیته. له‌ په‌روانه‌کانی کۆنترۆلکردنی هه‌نگاو به‌هه‌نگاو (Pitch Control Wind Turbines) دا باله‌کانی په‌روانه‌که به‌شیوه‌یه‌کی هه‌نگاو به‌هه‌نگاو به‌ده‌وری ره‌وگه ئاسۆییه‌که‌یدا (Longitudinal Axis) ده‌خولیته‌وه. بو‌زامنکردنی ده‌ستکه‌وتنی گه‌وره‌ترین زه‌بر له‌ که‌مترین خیرایدا، پرۆگرامی ئیشپیکردنه‌که و چاوه‌دیری کارکردنه‌که کار بو‌ خولانه‌وه‌ی باله‌کانی په‌روانه‌که ده‌که‌ن به‌جۆریکی وا ئەوپه‌ری جوله‌ وزه‌ له‌ باکه‌وه ده‌سته‌به‌ر بکه‌ن. به‌لام له‌ په‌روانه‌کانی با‌ی کۆنترۆل جیگیردا (Stall Control Wind Turbines)، باله‌کان له‌گەڵ به‌شی خولانه‌وه‌دا (رۆتۆر) له‌ گۆشه‌یه‌کی جیگیردا به‌یه‌که‌وه په‌یوه‌ست ده‌کرین. ئەمەش ده‌بیته‌ هۆی دابه‌زینی وزه‌ی به‌ره‌مه‌هاتوو له‌ خیراییه‌ زۆر به‌رزه‌کاندا، له‌ده‌رئه‌نجامی ته‌وه‌ژمی جیاکه‌ره‌وه (تیارات فصل) له‌نیوان باله‌کانی په‌روانه‌که (تۆربینه‌که) و بادا، ده‌بیته‌ هۆی که‌مبوونه‌وه‌ی جوله‌ وزه‌ و به‌ مانایه‌کی دیکه‌ وزه‌ی به‌ره‌مه‌هاتوو کهم ده‌بیته‌وه. دیزاینه‌ نوێیه‌کان هه‌روه‌ها به‌کارهێنانی موه‌لیده‌ی ناتەزانی جووت خیرایش ده‌گرنه‌وه. توانای په‌روانه‌کانی با له‌ چه‌ند کیلو واتیکه‌وه تا چه‌ندان میگا وات ده‌گریته‌وه. دیاره‌ درێژی باله‌کانیش هۆکاری سه‌ره‌کی و کاریگه‌ره‌ له‌ دیاریکردنی توانای (قدره) په‌روانه‌کانی بادا. تا درێژی باله‌کانی په‌روانه‌که پتر بیته‌ ئەوا رووبه‌ری رووی خولانه‌وه زیاد دهکات. له‌هه‌مان کاتیشدا تاوه‌ر به‌رزه‌کان وا دهکات ئاستی باله‌کان له‌ ئاستی رووی زه‌وی به‌رزتر بن، به‌مه‌ش خیرایی با زیاد دهکات و ده‌بیته‌ هۆی زیاد بوونی چری وزه‌.

**جۆره‌کانی تۆربینه‌کانی (په‌روانه‌کانی) با:**

پهروانه‌کانی با به‌هۆی ره‌وگه‌ی (خولگه‌ی) (شه‌فتی) سورانه‌وه‌یان ده‌کریڤن به دوو به‌شه‌وه:

## ئهو پهروانه‌ه‌ی که شه‌فتی (محور) ئاسۆییان

(Horizontal Axis Wind Turbines) هه‌یه: ئه‌مه‌ش ئهو

پهروانه‌ه‌ن که شه‌فتی خولانه‌وه‌یان ته‌ریبه به رووی زه‌وی. ده‌توانریڤت رووبه‌رووی یاخود به پیچ‌ه‌وانه‌ی ئاراسته‌ی با وه دابمه‌زینریڤن. ئهو پهروانه‌ه‌ش که روو به رووی با داده‌نریڤن له خاسیه‌ته‌کانیان ئه‌وه‌یه که به شیوه‌یه‌کی راسته‌وخۆ با کاریان تیڤه‌کات. ئه‌م جوړه پهروانه‌یه‌ش لهو جوړانه‌ن که به‌کاره‌ینانیاں به‌ریلاوه. پهروانه باییه ره‌وگه (شه‌فت) ئاسۆییه‌کان سی‌ی بالیان هه‌یه. هه‌رچه‌نده سه‌ره‌تای ئه‌م جوړه به یه‌بال‌ ده‌ستی پی‌کرد و له‌دوایاندا بووه دوو بال و دواتریش بووه سی‌ی بال. به‌لام دابه‌شکردن و هاوسه‌نگ کردنی لۆده‌کان به‌سه‌ر شه‌فته‌که‌دا له‌حاله‌تی یه‌ک بال یاخود دوو بالی باشته‌ه. دیار په‌ره‌سه‌ندنی پهروانه‌ی سی‌ی بال ده‌گه‌ریڤته‌وه بو‌ئوه‌ی که دابه‌شکردن و هاوسه‌نگ کردنی لۆده‌کان به سه‌ر سی‌ی بالدا باشته‌ه له یه‌ک بال و دوو بال. دیاره ئهو بارانه‌ی (لۆدانه‌ی) ده‌که‌ونه سه‌ر ره‌وگه‌ی خولانه‌وه (محور الدوران) گرنگی تایبه‌تمه‌ندی خو‌یان هه‌یه. بو‌نموونه کیشی (بارستایی) یه‌ک بال که له ماده‌ی فایبه‌رگلاس دروستکراوه ده‌گاته ۲ تن.

## ئهو پهروانه‌ه‌ی که شه‌فتی (محور) ستوونیاں (Vertical Axis Wind Turbines)

هه‌یه: ئه‌مه‌ش ئهو پهروانه‌ه‌ ده‌گریڤته‌وه

که ره‌وگه‌ی سورانه‌وه‌یان ستوونیه له‌سه‌ر رووی زه‌وی. به‌زۆریش ژماره‌ی باله‌کانیاں له سی‌ی تیپه‌ر ده‌کات. دیاره ئه‌م جوړه پهروانه‌ه‌ش به‌وه ناسراون که پرۆسه‌ی کارکردن تیا‌یاند و کاری چاکسازیاں (صیانه‌کردنیاں) له جوړه‌که‌ی دیکه ئاسانتره. دیاره ده‌توانریڤت هه‌ر دوو جوړه‌که له به‌ره‌مه‌ینانی وزه‌ی کاره‌بادا به‌کاربه‌ینریڤن.

بؤ نووسینی ئەم بابەتە سوود لەم سەرچاوانەى ئەنتەرنیٲ وەرگراوه

١. Science daily
٢. Wind and Hydropower technology
٣. تولید الطاقة من الريح - منقديات راما
٤. توليد الكافه اليوم من الريح , eJournal USA Global Issues, June ٢٠٠٥
٥. تكنولوجيا طاقة الريح - أنواع تربينات الريح - ملتقى المهندسين العرب
٦. الريح هي الطاقة البديلة لتوليد الكهرباء